

Jan Ptáček, znalec v oboru ekonomika - odvětví ceny a odhady letadel, strojů a zařízení.
Špindlerova 1148 562 01 Ústí nad Orlicí. Tel. 465 526 182, 775 137 237

ZNALECKÝ POSUDEK **Číslo 150 - 2 - 2014 dodatek k posudku.**

ve věci stanovení tržní ceny vrtulníku typu

ROBINSON R 44 Raven I.

Zadavatel posudku : JUDr. Kamil Podroužek, ohlášený společník
Česká insolvenční - veřejná obchodní společnost
Fráni Šrámka 1139, 500 02 Hradec Králové.

Zpracovatel posudku : Jan Ptáček, soudní znalec jmenovaný Krajským soudem v
Hradci Králové pro odbor ekonomika, odvětví cena a odhady
letadel, zařízení, strojů a jejich součástí, č.j. 4318 / 93.

Předmět zadání : Dne 1.12.2014 jsem byl JUDr. Podroužkem vyzván k provedení
termínové aktualizace výše uvedeného posudku.

Prohlídkou vrtulníku na místě jeho uložení v hangáru - úlu firmy
HELICZECH s.r.o. Hradec Králové jsem zjistil, že vrtulník je na
svém původním místě uložení, jeho technický stav se vizuálně
nezměnil, změnila se doba, po kterou není na vrtulníku, zejména
na jeho motoru a dalších rotačních dílech prováděna konzervace,
kterou vyžaduje směrnice pro provoz a údržbu vrtulníku, čímž
se zvyšuje pravděpodobnost vzniku koroze sledovaných dílů.
Tím dochází i ke snížení hodnoty vrtulníku. Pro nedodržování
předepsaného systému údržby a ošetřování vrtulníku stanovuji
koeficient snižující jeho hodnotu - 0,95 za každých 6 měsíců bez
provedených konzervací.

Současná hodnota
vrtulníku k 10.12.14 : Původní vypočtená hodnota ke dni 30.6.2014

$1.948.439 \times 0,95 = 1.851.017,- \text{ Kč}$

Slovy : „Jeden milion osmsetpadesátjeden tisíc, sedmnáct“ Kč

V Ústí nad Orlicí dne 10.12.2014

Jan Ptáček

Znalecký posudek vrtulníku R 44, poznávací značky OK - VKZ str. 5 - dodatek k posudku.



ZNALECKÝ POSUDEK

číslo 150 – 2 - 2014

ve věci stanovení tržní ceny vrtulníku typu

ROBINSON R 44 Raven I.

pozn. značky **OK –VKZ**

Zadavatel posudku : JUDr. Kamil Podroužek, ohlášený společník
Česká insolvenční – veřejná obchodní společnost
Fráni Šrámka 1139
500 02 Hradec Králové

Datum zadání : 16.5.2014

Termín zpracování : 30.6.2014

Posudek
vypracoval : Jan Ptáček, znalec v oboru ekonomika - odvětví ceny a odhady letadel,
strojů a zařízení
Špindlerova 1148 562 01 Ústí nad Orlicí.
Tel. 465 526 182, 775 137 237

Počet listů : 6

Příloha posudku : Kopie průvodní dokumentace a foto letounu.

Počet výtisků : 3, 2 předány zadavateli, 1 v archivu znalce.



Znalecký posudek vrtulníku R 44, poznávací značky OK – VKZ str. 1.

Bhiole a. 1.

Obsah posudku :

- 1. Úvod**
- 2. Zadání**
- 3. Podklady pro ocenění**
- 4. Popis letounu**
- 5. Nález**
- 6. Ocenění**
- 7. Závěr**
- 8. Znalecká doložka**

1. ÚVOD : Dne 16.5.2014 jsem byl kontaktován JUDr. Kamilem Podroužkem, insolvenčním správcem společnosti BEGOKON CZ s.r.o. ve věci zpracování znaleckého posudku – ocenění vrtulníku Robinson R 44 registrační značky OK – VKZ, který je umístěn v hangáru firmy HELI CZECH s.r.o. na letišti v Hradci Králové.

2. ZADÁNÍ : Účelem znaleckého posudku je stanovení tržní hodnoty Vrtulníku značky **ROBINSON R 44 Raven I.**, poznávací značky **OK –VKZ** ke dni 30.6.2014.

3. PODKLADY : Pro ocenění letadla byla od vlastníka vyžádána provozní dokumentace :

Palubní deník letadla	obsahuje záznamy o provozu a posádce.
Letadlová kniha	údaje o denním a celkovém náletu letadla, prohlídkách, opravách, výměnách dílů.
Motorová kniha	záznam o denním a celkovém provozu motoru, opravách, provozních limitech, výměnách dílů.
Technologická karta	Zpráva o prohlídce provedené v autorizovaném opravárenském středisku s platným oprávněním pro daný typ letadla.
Osvědčení kontroly letové způsobilosti	Nezbytný dokument vydaný leteckým úřadem s vyznačením data provozní způsobilosti letadla na 1 rok.
Osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku státu.	Potvrzení, že letadlo je zapsáno v českém leteckém rejstříku.

3/1 Identifikace letadla Jednomotorový vrtulník pro dopravu cestujících a letecké práce.

Typ : **ROBINSON R 44 Raven I**

Výrobní číslo : **2037** Rok výroby : **2009**

Výrobce : **Robinson Helicopter Company, Torrance, CA 90505 USA**

Vlastník : **Begokon CZ, s.r.o., IČ287099796, Velký Dvůr 8614,
691 23 Pohořelice**

Původní : **HELI CZECH s.r.o, Světlá pod Hoříčkami 39, 552 05**

Provozovatel : **HELI CZECH s.r.o., IČ 27490271,
Lud'ka Matury 811, Studánka, 530 12 Pardubice**

Motor

Typ motoru : **Lycoming O-540 –F1B5, výrobní číslo : L-27023-40E**

Výrobce motoru : **Lycoming Engines Williamsport, PA 17701 U.S.A.**

Průvodní doklady: **Letadlová kniha, Motorová kniha, Palubní deník, Osvědčení letové způsobilosti – ARC, Osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku.**

4. POPIS VRTULNÍKU

Technický popis : Robinson R 44 RAVEN I.

Jednomotorový lehký čtyřmístný vrtulník s dvoulistým hlavním rotorem, dvoulistým vyrovnávacím rotorem a lyžinovým podvozkem. Má uzavřenou kabinu se dvěma řadami sedadel. Otáčení rotoru vlevo. 1. Prototyp vzlétl v roce 1990, následně v roce 2000 byl uveden do prodeje typ RAVEN 1 s hydraulickými systémy pro řízení letu a nastavitelnými pedály.

Technické údaje

Maximální vzletový výkon motoru	225 hp
Maximální trvalý výkon motoru	205 hp
Maximální vzletová váha	1089 kg
Standartní prázdná váha	652 kg
Palivová nádrž hlavní	138 l
Přídavná nádrž	33 l
Max užitečný náklad	357 kg
Cestovní rychlost	113 kts
Maximální dolet	300 nm
Maximální cestovní výška	6400 ft / 4000 ft na max vzletové hmotnosti

5. NÁLEZ

5.1. Provoz vrtulníku údaje čerpány z provozní dokumentace.

Byl vyroben v únoru roku 2009 a dne 8.9.2009 zaregistrován do Leteckého rejstříku České republiky. Dle posledního zápisu v letadlové knize dne 13.2.2014 je celkový nálet vrtulníku 636:08 hod. při 2.937 vzletech.

V provozním záznamu nazvaném PALUBNÍ A TECHNICKÝ DENÍK s číslem 01704, strana 12 jsou v záznamu o předletové prohlídce zapsány závady :

- 1.Deformace rámu C237-1
- 2.Pootočení ventilátoru chlazení motoru
- 3.Netěsnost osových závěsů.

Zápis o závadách je podepsán a potvrzen razítkem obsluhujícího technika vrtulníku.

V provozním záznamu nazvaném „ODLOŽENÉ ZÁVADY“ jsou zapsány závady :

28.7.2012 - Poškození potahu “tailcone“ (ocasního nosníku) je v limitu povoleném výrobcem. Bude opraveno při GO.

19.5.2013 - Poškození listů NR je v souladu s MM v limitu povoleném výrobcem. Oprava bude realizovaná během O/4.

Z provozních záznamů zjištěno, že na draku a motoru vrtulníku nebyly od 13.2.2014 provedeny konzervace (ošetření spalovacích prostorů motoru směsí oleje a ošetření točivých částí proti vnikání vzdušné vlhkosti) za účelem zabránění koroze a oxidací všech částí vrtulníku.

Pro konzervační postupy v případě odstavení zařízení z provozu je stanoven předpis, jehož dodržení je závazné a v případě nesplnění daných postupů není možné uvedení zařízení do provozu bez nákladné celkové prohlídky, která může znamenat i demontáž a prohlídku celého motoru a důležitých částí vrtulníku.

5.2. Prohlídka vrtulníku

Vrtulník je uložen v hangáru (bývalém vojenském úlu) na letišti v Hradci Králové. Je tmavé, hnědočerné barvy s podélným červeným pruhem a červenými nápisy Heli czech na svislém krytu rotorové hřídele, označením R 44 Raven a poznávací značkou OK – VKZ. Podrobnou prohlídkou celého vrtulníku zjištěno, že povrchový lak je zachovalý, nepoškrábaný. Vnitřek kabiny rovněž nepoškozený, vzhledově velmi zachovale vypadající.

Při podrobném ohledání byly vizuálně zjištěny závady a poškození: poškození rotorových listů v souladu se zápisem o zjištěných závadách, promáčknutí ocasního nosníku, které přenesením deformující síly způsobilo deformaci nosného rámu ocasního nosníku a následně zachycení rámu ventilátoru a jeho pootočení.

Uvedené závady jsou závažného rozsahu a jejich odstranění vyžaduje náročnou opravu v autorizovaném servisní středisku a výměnu některých dílů draku vrtulníku za nové.

5.3. Stanovení životnosti

Životnost vrtulníku je rozdílná pro drak (tělo), motor, rotory a další díly. Pro další budu uvažovat pouze životnost draku a pohonu do I. generální opravy při celkovém náletu 2200 hod. nebo dobové životnosti 12 let. (Zůstatkovou hodnotu vrtulníku dolétaného do GO uvažuji 30 % z původní hodnoty vrtulníku.)

Z celkové (redukované) životnosti je odlétáno 636:08 hodin. Dobovou životnost některých dalších dílů neuvažuji.

6. HODNOTA LETOUNU

6.1. Metodika výpočtu

Oceňován je vrtulník Robinson R 44 Raven I jako celek draku, motorů, přístrojového a radiokomunikačního vybavení. Pro ocenění použiji nákupní cenu vrtulníku ve standardním provedení, s analogovým přístrojovým vybavením, přepočtenou na Kč ke dni nákupu v ČR, upravenou koeficienty stáří, počtu odlétaných hodin, technickému stavu se zohledněním zjištěných závad a koeficientem prodejnosti.

Současná pořizovací cena nového (digitální přístrojové vybavení pro lety VFR) je 365 000 USD, cena v roce 2009 se standardním vybavením byla 343 000 USD. V přepočtu na Kč průměrným kurzem stanoveným ČSOB k září 2009 17,0520 Kč – ku 1 USD byla pořizovací cena bez DPH 5.848.836,- Kč.

6.2. OCENĚNÍ

Jako pořizovací cenu (PZ) použiji částku ve výši 5.848.836,- Kč.

Koeficient stáří (KS) - ke dni ocenění 30.6.2014 je vrtulník v provozu 65 měsíců. Předpokládaná minimální životnost stanovená dle technických směrnic pro výměnu důležitých dílů je 12 let od vyrobení, což je celkem 144 měsíců.

Zůstatková dobová životnost je $144 - 65 = 144/1 =$ Koeficient životnosti = 0,548

Odlétané hodiny (KOH) $636,11$ z minimální předpokládané životnosti do GO v hod
 $2.200 = 0,29$

Koeficient prodejnosti (KP) – vrtulník výroby USA,
vyrábí se již v novém provedení, dostupnost náhradních dílů a oprav
stanovují koeficient $= 0,90$

Koeficient poškození (KZ) - předpokládaná střední oprava motoru, draku a vrtulových listů
v certifikovaném středisku pro provádění GO (neprovedené konzervace, poškození nosného
rámu zadního rotoru, rotorových listů) Stanovují koeficient $= 0,95$

Současná hodnota vrtulníku $SH = PZ \times KS \times KOH \times KP \times KZ$

$5.848.836 \times 0,548 \times 0,29 \times 0,9 \times 0,95 = 1.948.439,- \text{ Kč}$

7. Z Á V Ě R

Prohlídkou vrtulníku OK – VKZ a jeho provozní dokumentace, zjištěním jeho vybavení, technického stavu, způsobu uložení, údržby a zůstatkové životnosti stanovuji jeho hodnotu na **1.948.439,- Kč**

lovy „**Jeden milion devětsetčtyřicet osm tisíc čtyřistatřicetdevět korun českých**“

7 Ústí nad Orlicí 30.6.2014

Jan Ptáček



NALECKÁ DOLOŽKA

znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 23.9.1994 čj. 4318 / 93 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady letadel.. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem **150 - 2 -2014**.

znalečné a náhradu nákladů účtuji dle zákona č. 425 / 91 Sb.

znalecký posudek vyhotoven 2 x a předán žadateli.

Příloha posudku vrtulníku Robinson R 44 Raven 1

OK - VKZ.

Obsah : kopie provozní dokumentace 10 stránek

 Fotografie 5 stránek

Jan Ptáček





ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA

Výpis z leteckého rejstříku

Název: Výrobce: Robinson Helicopter Company
Typ / Model: R44
Výrobní číslo: 2037
Rok výroby: 2009

Registrační značka: OK - VKZ

Datum zápisu letadla do leteckého rejstříku: 08.09.2009

Vlastníci

v / Jméno + Příjmení	IČO / rodné číslo	Adresa	Období
OK CZECH s.r.o.	27490271	Lud'ka Maturovy 811, PARDUBICE - Studánka, 530 12 Česká republika	od 08.09.2009 do 09.10.2009
OK CZ, s.r.o.	28099796	Velký Dvůr 861, Pohořelice, 691 23 Česká republika	od 09.10.2009

Provozovatelé

v / Jméno + Příjmení	IČO / rodné číslo	Adresa	Období
OK CZECH s.r.o.	27490271	Lud'ka Maturovy 811, PARDUBICE - Studánka, 530 12 Česká republika	od 08.09.2009

Vnitřní právo

vnitřní věřitel	Adresa	Pohledávka	Splatnost	Datum zápisu do LR
OK Leasing ČR, spol. s	Plzeňská 3217/16, PRAHA 5, Smíchov, 150 00	310.380 USD		09.10.2009

Vystaveno: 29.11.2013

Vystavil: Salačová Zlata

Podpis, razítko:

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ O ZÁPISU DO LETECKÉHO
REJSTŘÍKU

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Č./No.: 5511/2

1. Poznávací značka Nationality and Registration Mark	2. Výrobce a typ letadla Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Výrobní číslo Aircraft Serial No.
OK-VKZ	Robinson Helicopter Company, USA R44	2037
4. Název vlastníka Name of owner	Begokon CZ, s.r.o., IČ 28099796	
5. Adresa vlastníka Address of owner	Velký Dvůr 861, 691 23 Pohořelice	
Název provozovatele Name of operator	HELI CZECH s.r.o., IČ 27490271	
Adresa provozovatele Address of operator	Lud'ka Maturoy 811, Studánka, 530 12 Pardubice	
Poznámky Notes	Zástavní právo - viz druhá strana	

Tímto se osvědčuje, že výše uvedené letadlo bylo řádně zapsáno do **Leteckého rejstříku České republiky** se sídlem: letiště Ruzyně, Praha 6, 160 08, v souladu s Úmluvou o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a předpisem Poznávací značky letadel.

It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the **Aircraft Register of the Czech Republic**, Airport Ruzyně, Prague 6, 160 08 in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7th December 1944 and with the provisions of the Aircraft Nationality and Registration Mark Regulation.

13. 05. 2013

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)

(Fajková)

Podpis - Signature

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

ARC reference / Číslo ARC: 5511/1

in to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being in force, the following continuing
hiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC)
2/2003.

ladě momentálně platného znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 níže uvedená organizace oprávněná k řízení
ání letové způsobilosti v souladu s Oddílem A, Hlavou G, Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

HELI CZECH s.r.o., Světlá pod Hoříčkami 39

Name of organisation approved and address / Název oprávněné organizace a adresa

Approval reference / Číslo oprávnění: CZ.MG.0047

formed an aiworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the
g aircraft:

a kontrolu letové způsobilosti v souladu s bodem M.A.710 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 u následujícího letadla:

ft manufacturer / Výrobce letadla: Robinson Helicopter Company

facturer's designation / Typ letadla: R44 Raven I

ft registration / Poznávací značka letadla: OK-VKZ

ft serial number / Výrobní číslo letadla: 2037

aircraft is considered airworthy at the time of the review.
adlo je v době kontroly považováno za letově způsobilé.

HELI Czech s. r. o.
IČO: 27490271
DIČ: CZ27490271
E-mail: info@heliczech.cz
MOA CZ.0145.0063

f issue

vydání: 06.09.2012

Date of expiry

Datum ukončení platnosti: 05.09.2013

Signed

/ Podpis: Jiří Pivec

Authorisation No.

Číslo oprávnění: P07/2009

ision: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation
2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

užení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.
považováno v době vydání za letově způsobilé.

ssue

rdání: 05.09.2013

Date of expiry

Datum ukončení platnosti:

04.09.2014

igned

Podpis:

JIRI PIVEC

Authorisation No.

Číslo oprávnění:

02

/ name

olečnosti:

HELI CZECH s.r.o.

Approval reference

Číslo oprávnění:

CZ.MG.0047



ision: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation
042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

užení: Letadlo zůstalo minulý rok v řízeném prostředí v souladu s bodem M.A.901 Přílohy I k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.
považováno v době vydání za letově způsobilé.

sue

dání:

igned

odpis:

name

lečnosti:

Date of expiry

Datum ukončení platnosti:

Authorisation No.

Číslo oprávnění:

Approval reference

Číslo oprávnění:

Název provozovatele	Od	Do	Potvrzení
HELI CZECH s.r.o., Svatá pod Horčkami Horčkovice 39, PSČ 552 05 Svatá pod Horčkami, PSČ 552 05	2.9.2009		

Úřední změny a oprava textu		
Značka	Text změny nebo opravy	Potvrzení
x) x1)	Změna Svatá pod Horčkami Horčkovice 39, PSČ 552 05 Svatá pod Horčkami, PSČ 552 05	

Typ letadla	R44
Číslo výrobní	2037
Výrobce	Robinson Helicopter Company
Místo a rok výroby	USA - 2009
Vlastník:	HELI CZECH s.r.o., Svatá pod Horčkami 39, PSČ 552 05 Svatá pod Horčkami, PSČ 552 05 Svatá pod Horčkami, PSČ 552 05 Svatá pod Horčkami, PSČ 552 05
Číslo a datum vystavení OLZ	

Dne 02.05.2009

Podpis a razítko


[illegible][illegible]

MAINTENANCE RECORD

INSPECTION OR MAINTENANCE PERFORMED
AGENCY & CERTIFICATE NO.

Log Entry
Aircraft Type: R44 Raven I
Aircraft engine S/N: 2037
Aircraft engine type: O-540-F1B5
Aircraft S/N: L-27023-40E
Aircraft FH: 617,5
Aircraft Ldg s: N/A
CERTIFIES THAT THE WORK SPECIFIED EXCEPT AS OTHERWISE SPECIFIED WAS CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH PART 145 AND IN RESPECT OF THE AIRCRAFT IS CONSIDERED READY FOR RELEASE TO SERVICE.
Performed work: Replaced starter ing gear (140 Teeth). Performed replacement of ELT battery. 23. 01.12450307.

Observed and found
Signature: [Signature]
Date: 07.10.2013
Place: Hradec Kralove
MOC CZ 145.0063

100% Lye SI 1000C, performed Engine oil,
for all Aeroshell 13W-50.

Signature: [Signature]
Date: 15.10.2013
Place: Hradec Kralove
MOC CZ 145.0063

INSPECTION & MAINTENANCE RECORD

INSPECTION OR MAINTENANCE PERFORMED
AGENCY & CERTIFICATE NO.



Log Book Entry
Aircraft Type: R44 Raven I
Aircraft engine S/N: 2037
Aircraft engine type: O-540-F1B5
Aircraft S/N: L-27023-40E
Aircraft FH: 635,8
Aircraft Ldg s: N/A

CERTIFIES THAT THE WORK SPECIFIED EXCEPT AS OTHERWISE SPECIFIED WAS CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH PART 145 AND IN RESPECT OF THE AIRCRAFT IS CONSIDERED READY FOR RELEASE TO SERVICE.
Performed work: Performed engine depressurization IAW Lye: SL L108B

All work performed I a.w. MM RTR 460, rev. APR 2012, Locomotive Operators Manual 60297-10
I certify that this aircraft has been inspected in accordance with AC and engine maintenance manual and has been found in an airworthy condition.

Signature: [Signature]
Date: 10.02.2014
Place: Hradec Kralove
MOC CZ 145.0063
performed RHC SB-72A

All work performed I a.w. MM RTR 460, rev. APR 2012, Locomotive Operators Manual 60297-10
I certify that this aircraft has been inspected in accordance with AC and engine maintenance manual and has been found in an airworthy condition.

Signature: [Signature]
Date: 15.02.2014
Place: Hradec Kralove
MOC CZ 145.0063

reservation for 30 days I/A/w Lye: SL L108B



INSPECTION

INSPECTION & MAINTENANCE RECORD

DATE	TOTAL TIME	INSPECTION OR MAINTENANCE PERFORMED AGENCY & CERTIFICATE NO.	DATE	TOTAL TIME
		Log Book Entry Heliczech Aircraft Type: R44 Raven I Aircraft engine type: O-540-F1B5 Aircraft S/N: 2037 Aircraft engine S/N: L-27023-40E Reg. No.: OK-VKZ Aircraft FH: 617.5 Aircraft Ldg's: N/A CERTIFIES THAT THE WORK SPECIFIED EXCEPT AS OTHERWISE SPECIFIED WAS CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH PART-145 AND IN RESPECT THE WORK TO THAT WORK THE AIRCRAFT IS CONSIDERED READY FOR RELEASE TO SERVICE. Performed works: performed starter ring gear and pinion replacement, installed new Starter ring gear AEL72566 and new Pinion 12114 Pitch (149 Teeth). Performed replacement of ELT battery. installed new one BAT 200, pin0141823, sh:12450307.		
		Heliczech All work performed I.A.W. MM RTR 460, rev. APR 2012, Lycoming O-540 Manual Chapter 10 I certify that this aircraft has been inspected in accordance with annual inspection and has been found in an airworthy condition. Signature: <i>[Signature]</i> Date: 07.10.2013 Authorizace No.: 01 Heli Czech s.r.o. MOA CZ.145.0063 Place: Hradec Kralove Performed works: performed 50hrs inspection, Lye SB 480E, Lye SI 1080C, performed Engine oil, oil and air filter change. Filled new engine oil Aeroshell 15W-50.		
		Heliczech All work performed I.A.W. MM RTR 460, rev. APR 2012, Lycoming O-540 Manual Chapter 10 I certify that this aircraft has been inspected in accordance with annual inspection and has been found in an airworthy condition. Signature: <i>[Signature]</i> Date: 15.10.2013 Authorizace No.: 01 Heli Czech s.r.o. MOA CZ.145.0063 Place: Hradec Kralove		
28 JAN 2014	635,8	Performed engine preservation for 30 days I/A/W type: L108B		



18 JAN 2014 835,8 Performed engine preservation for 30 days I/A/W Svc. Pt 11083



NEW RECIPROCATING ENGINE CERTIFICATE

This is to certify that the engine as described hereinafter has been manufactured run-in and tested as prescribed by LYCOMING specifications and Federal Aviation Regulations. No further run-in is required. All applicable Federal Aviation Airworthiness Directives and Lycoming Service Bulletins have been complied with at time of Manufacture.

MODEL O-540-F1B5 SERIAL NO. L-27023-40E
DATE AUG 13 2008
James J. Maron
(AUTHORIZED REPRESENTATIVE)



LYCOMING ENGINES
652 Oliver Street
Williamsport, PA 17701 U.S.A.

Form No. 777-B (Rev. 3/03)

MANUFACTURER LYC
SERIAL NUMBER L-2
RATED BHP _____
FUEL REQUIRED OCTANE/PERFORMANCE _____
REGISTERED OWNER _____
STREET NO. _____
CITY, STATE, ZIP _____
REGISTERED OWNER _____
STREET NO. _____
CITY, STATE, ZIP _____

[illegible]



DIČ: OKW 90271
Email: info@helicech.cz

Cílem tohoto formuláře je zaznamenávat odchylky, které neovlivňují letovou způsobilost, které však z různých důvodů nemohou být okamžitě odstraněny (MMEL, MEL).

D - 06/06

1	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
2	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
3	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
4	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
5	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
6	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
7	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence
8	Datum - popis	Podpis, č. licence
	Datum a způsob odstranění	Podpis, č. licence

1 Datum - popis 18.07.2012 Poškození potahů tahtovne je v limitu povoleného výrobu. Incke opredem
2 Datum a způsob odstranění při CO.

2 Datum - popis 19.05.2013 Poškození listů 12 je v souladu s MM v limitu povoleného výrobu.
3 Datum a způsob odstranění Oprava bude realizována během 0/4.











